



TotalEnergies au service de la mobilité électrique

Compagnie mondiale multi-énergies de production et de fourniture d'énergie et d'électricité, TotalEnergies met à disposition une palette désormais large de solutions d'hydrocarbures, de biocarburants, de gaz naturel et d'énergies renouvelables. Elle se positionne notamment sur le développement de la mobilité électrique, en déployant et en opérant des bornes de recharge pour véhicules électriques, et participe ainsi au maillage territorial.

TotalEnergies confirme son virage dans la mobilité électrique

Identifié comme une des solutions à la décarbonation des modes de transport, l'électricité ne cesse de se développer en France.

TotalEnergies a justement souhaité accompagner la transition énergétique en affirmant son positionnement dans le champ

de l'électrique, une orientation stratégique qui se traduit par le déploiement et l'exploitation de bornes de recharge pour véhicules électriques (VE).

Marie Djordjian, Directrice France de la direction EV Charge de TotalEnergies, confirme cette inflexion forte engagée depuis

plusieurs années par la Compagnie qui se traduit par un déploiement massif d'infrastructures de recharge pour VE sur le territoire français. Elle se positionne sur l'ensemble de la chaîne de valeur, de la production d'énergie d'origine renouvelable jusqu'à l'exploitation d'un réseau de recharge, en passant par l'accès au service via la carte Fleet.

Une expérience et une expertise reconnues

Le déploiement de bornes de recharge en France est l'une des preuves de l'engagement de TotalEnergies en faveur de la mobilité électrique. La Compagnie accompagne ses clients en France dans leur stratégie de transition énergétique et favorise ainsi l'adoption du VE, grâce à ses différentes solutions et bornes de recharge accessibles.

Cet investissement se traduit en chiffres : TotalEnergies opère plus de 18 000 points de recharge en France, implantés en voirie, dans des parkings publics, sur des sites professionnels, à domicile ou en station-service. 5 000 points de recharge sont accessibles au public : Marie Djordjian souhaite assortir le déploiement de bornes à l'objectif premier de rendre la mobilité électrique simple et accessible à tous. Pour y parvenir, l'expertise de TotalEnergies s'adresse à la fois aux professionnels, aux aménageurs et aux usagers ; ce spectre recouvre ainsi l'installation et la supervision des bornes, la maintenance, les mises en service, les solutions de paiement ou encore les conseils alloués





© Benjamin Brolet / Agence de Ribaucourt

Station-service TotalEnergies avec une offre de recharge haute puissance pour tous les VE

aux collectivités locales sur le dimensionnement des bornes selon les usages.

Ce lien avec les collectivités est en partie central pour l'aménagement des bornes de recharge mais aussi pour la mise à disposition du foncier : cette relation plaide pour une stratégie territoriale, énergétique...

Accompagner les évolutions des usages

... et prospective : TotalEnergies entend poursuivre sa stratégie en lien direct avec le développement des usages et les projections associées. On estime que 80 % des sessions de recharge électriques se feront à terme au travail ou à domicile, contre environ 5 % en stations-service. Cette segmentation des usages nécessite d'autant plus une coopération avec l'ensemble des acteurs (collectivités, sociétés d'autoroute, opérateurs de parkings, professionnels et entreprises...).

Ce nouveau modèle de distribution préfigure un rôle d'autant plus renforcé pour les collectivités, lesquelles compléteront les recharges travail/domicile par

des bornes aménagées sur l'espace public. Elles auront pour responsabilité l'élaboration d'un maillage intercommunal et métropolitain indispensable si l'on souhaite répondre à la « charge d'opportunité » et créer des « hubs logistiques » de recharge, en particulier pour assurer la distribution des véhicules de livraison électrique.

Mobilité électrique : aller plus loin

Selon Marie Djordjian, la France est bien positionnée dans le nombre et le maillage territorial de bornes de recharge électrique, avec une accélération nette à la fin de l'année 2022 et au 1^{er} trimestre 2023. TotalEnergies poursuit son déploiement en ville par la signature de concessions, dont celle avec la Ville de Paris qui, d'une durée de 10 ans, a d'ores et déjà permis l'aménagement de 2 100 points de recharge (répartis sur 425 sites dans la Capitale).

À horizon 2025, 500 sites de recharge électrique haute puissance seront accessibles en France, répartis dans 200 stations-service sur le réseau routier national, 300 stations

en ville et en zones de transit, dont 1/3 des sites sera 100 % électrique. TotalEnergies a investi plus de 200 millions d'euros pour adapter ses stations-service

à l'électrique. En parallèle, la Compagnie œuvre également au déploiement d'infrastructures de recharge électrique pour poids lourds.

« Les collectivités ont un rôle majeur à jouer dans l'aménagement stratégique des bornes de recharge électrique »



Marie Djordjian, directrice France de la direction EV Charge de TotalEnergies

© TotalEnergies